

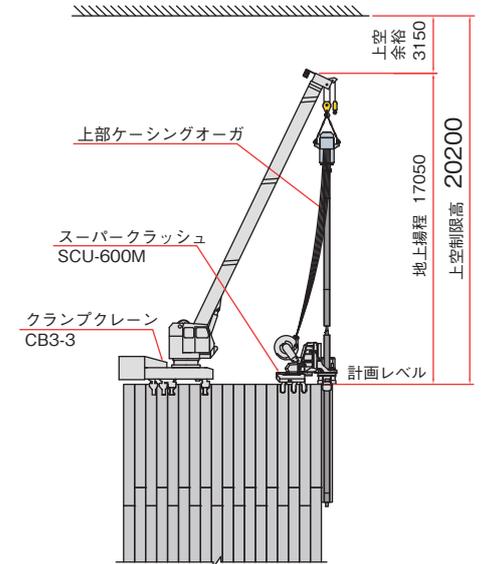
硬質地盤クリア工法



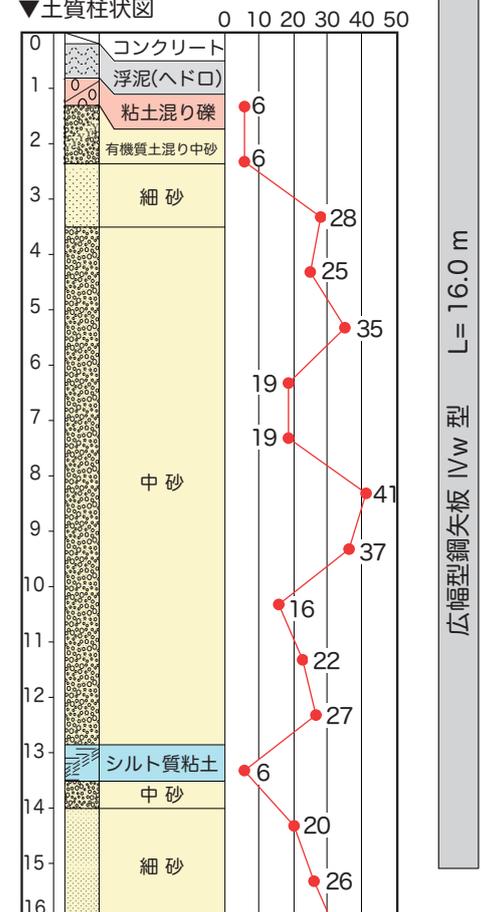
航空旅客機の離発着による上空制限

* 上部ケーシングオーガ (L=16.0m用) 脱着時

▼側面図



▼土質柱状図



▼ 工事概要

| | | | |
|-------|--|------|-----------|
| 工事名 | 平成 14 年度 松浜特殊堤災害復旧工事 | | |
| 施工場所 | 新潟県 新潟市 松浜地先(阿賀野川右岸松浜漁港) | | |
| 発注者 | 国土交通省 北陸地方整備局 阿賀野川河川事務所 | | |
| 施工業者 | 株式会社 銭高組 北陸支店 | 圧入業者 | 株式会社 技研施工 |
| 区分 | オーガ併用圧入 | 施工期間 | H15.3 |
| 施工機械 | スーパークラッシュ SCU - 600M、クラムクレーン、搬送装置 | | |
| 工事目的 | 既存堤防の遮水対策鋼矢板工 | | |
| 型式・寸法 | 広幅型鋼矢板 IVw 型 L = 14.0 m(1ヶ所継)n = 73 枚 L = 16.0 m(1ヶ所継)n = 122 枚、L = 17.0 m(1ヶ所継)n = 215 枚 | | |
| 特長・効果 | 老朽化した既設堤防への影響を最小限に抑えるため、粗朶沈床を残し、破碎しながら打設。圧入、吊込み、搬送の全てを杭上で行う「ノン・ステージングシステム」で、航路を確保しつつ、無振動・無騒音で施工。仮栈橋不要。 | | |

新工法開発企業

GIKEN