

硬質地盤クリア工法



▼ 工事概要

工 事 名	国道27号線真倉地区災害復旧工事		
施 工 場 所	京都府 舞鶴市 真倉		
発 注 者	国土交通省 近畿地方整備局 福知山河川国道事務所		
施 工 業 者	今村工業 株式会社	圧 入 業 者	株式会社 技研施工
区 分	オーガ併用圧入	施 工 期 間	平成17年4月
施 工 機 械	クラッシュパイラーSCU-400M、クランプクレーン、パイルランナー		
工 事 目 的	洗掘された護岸の根固め		
型式・寸法	鋼矢板Ⅱ型 L=7.0m n=108枚		
特長・効果	仮設が不要なため工費削減。 必要最低限の交通規制で施工。 振動が小さく掘削範囲が最小のため、被害を拡大させずに施工可能。 貫入不能の泥岩への圧入。 ※ NETIS（新技術情報提供システム） 登録番号：CB-980118-V、KT-000106-A		

▼土質柱状図

